

ELEKTRO-MEHRWEGE- SCHUBMASTSTAPLER *HAWK30*

Flexibel und anpassungsfähig für effizientes
Paletten- und Langguthandling



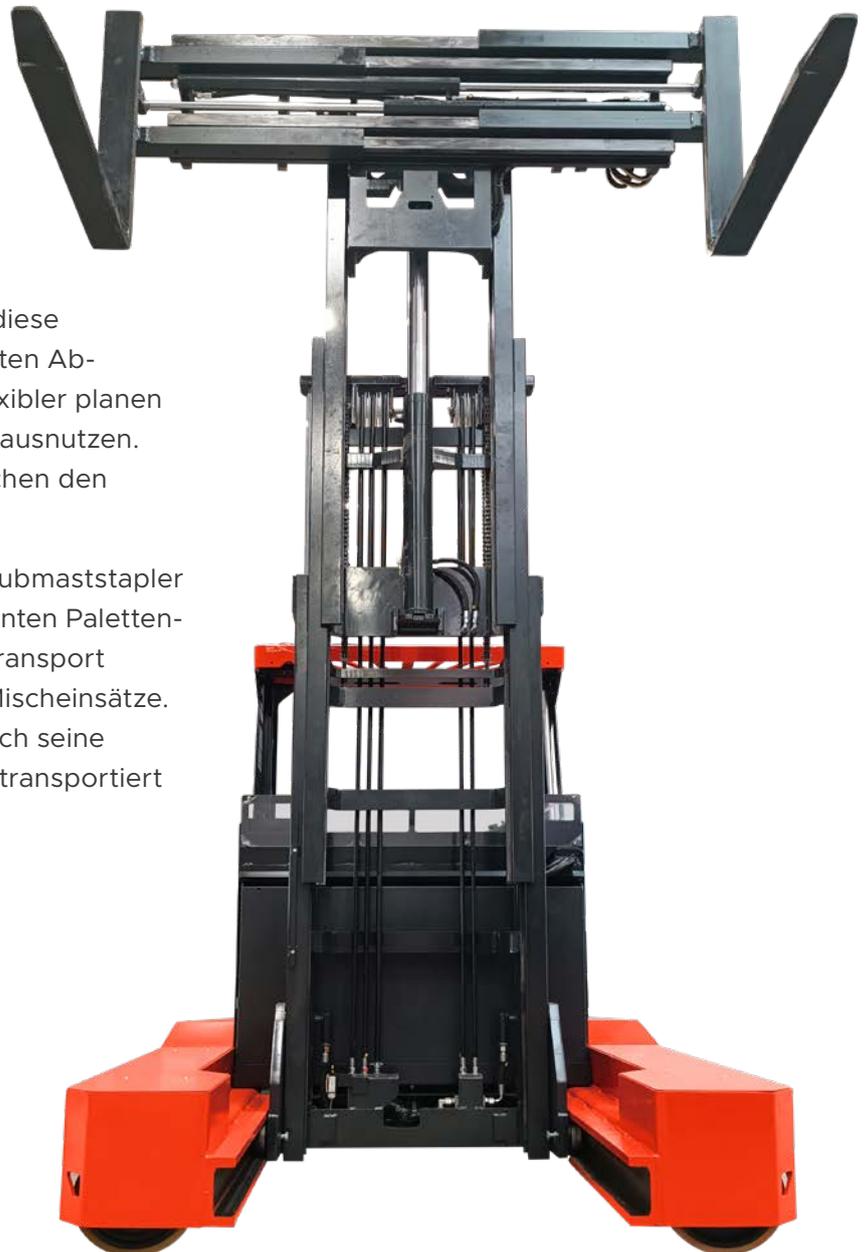
DIMOS 

HAWK - SICHER UND KOMPAKT

Lagerraum ist begrenzt, Gänge werden schmaler und Regale höher – für ein effizientes Warenhandling braucht es heute kompakte und wendige Flurförderzeuge.

DIMOS Schubmaststapler erfüllen diese Anforderungen. Durch die reduzierten Abmessungen lässt sich das Lager flexibler planen und der vorhandene Platz bestens ausnutzen. Die Ware wird oberhalb oder zwischen den Radarmen transportiert.

Der DIMOS Elektro-Mehrwege-Schubmaststapler HAWK 30 ist speziell für den effizienten Palettenumschlag sowie sicheren Langguttransport entwickelt. Der ideale Partner für Mischeinsätze. Der HAWK nimmt lange Lasten durch seine Mehrwegelenkung seitlich auf und transportiert sie sicher.



Elektro-Mehrwege- Schubmaststapler **HAWK** – im Fokus

Die Idee

- Maximale Spurtreue und erhöhte Flexibilität
- Orbital-Drive, eine 360°-Endloslenkung
- Gerüstet für den Außeneinsatz durch PU-Soft Bereifung
- Elektrische Lenkung = niedriger Energieverbrauch

(Bediener-)Komfort

- Rundumsicht auf Last und Bedienpult
- Kabinengestaltung nach Kundenwunsch
- Auswahl an Zusatzfeatures und Anbaugeräten
- Intuitive Bedienung durch Multifunktionsdisplay und Joystick

Technisches Know-how

- Hohe Resttragfähigkeit
- Leistungsstarker Antrieb
- Rekuperatives Bremsen über den Antrieb
- Fließender Fahrtrichtungswechsel dank Orbital-Drive



Eigenschaften	HAWK 30
Tragfähigkeit (t)	3,0
Höhe Fahrerschutzdach (mm)	2240
Vorbaumaß (12) (mm)	1440
Rahmenlänge (mm)	2112
Gesamtlänge über Gabeln (mm)	2590
Rahmenbreite Lastseitig (mm)	1770
Rahmenbreite Fahrseitig (mm)	1270
Mastvorschub (mm)	770
Radarmöffnung (mm)	918
Höhe der Radarme (mm)	440
Bodenfreiheit (mm)	50 – 80
Wenderadius (mm)	1515
Bereifung	PU/PU-Soft
Arbeitsgangbreite (mm)	2950
Antriebsleistung (kW)	8,5



HAWK - **PERFEKT AUCH** **AUF KLEINSTEM** **RAUM**

Kompakter Kraftprotz für enge Regalgänge



Schmale Gänge, hohe Regale, wenig Platz, lange Lasten – herkömmliche Stapler können hier schnell an ihre Grenzen kommen oder sind erst gar nicht in dieser Umgebung einsetzbar.

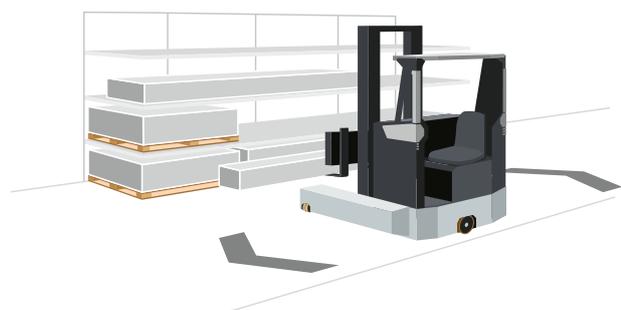
Mit dem Elektro-Mehrwege-Schubmaststapler HAWK bietet DIMOS ein flexibles Serienfahrzeug mit 360°-Endloslenkung für schwere Lasten bis zu 3 t.



Perfekt gerüstet für jeden Einsatz im Schmalgang



Palettenhandling



Mischeinsätze: Paletten- und Langguthandling

KOMFORTABEL UND FLEXIBEL UNTERWEGS IM LAGERALLTAG

Endloslenkung

Zeitintensive Wende- und Rangiermanöver entfallen durch die fließende 360°-Endloslenkung – den Orbital Drive von DIMOS:

Sie ermöglicht fließende Fahrtrichtungswechsel zwischen Längs-, Quer-, und Kreisfahrt. Dabei behält der HAWK konsequent die Spurtreue. Kommissionierprozesse, das Ein- und Auslagern von Ware oder die Be- und Entladung von LKW fließen zügig, platzsparend und komfortabel.

Zusätzlich liefert DIMOS eine Vielzahl von vorprogrammierten Lenkprogrammvarianten, die der Bediener je nach Fahrgefühl und Situation aktivieren kann.



Fahrwerk und Antrieb

Der HAWK verfügt über ein stabiles 3-Rad-Fahrwerk – sowie eine hohe Stand-
sicherheit sogar ohne zusätzliche Kippsicherung.

Lastseitig finden sich jeweils zwei gebremste Doppellastrollen. Die Doppelrollen
reduzieren den Radverschleiß sowie die erzeugte Punktlast, wodurch Boden und
Infrastruktur geschont wird. Außerdem reduziert sich die Höhe des Radarms auf
ein Minimum, was zusätzlich ein Plus an Lagerkapazität mit sich bringt.

Die integrierte Lastradbremse sorgt für eine hohe Spurtreue bei Bremsmanövern
und stellt das Fahren auf Rampen sicher.

Der leistungsstarke Antriebsmotor auf der Antriebsseite stellt Geschwindigkeiten
bis zu 13 km/h sicher.



Die verschiedenen Bereifungsarten machen das Fahrzeug vielseitig einsetzbar:
PU ist für den Einsatz im Innenbereich auf Industriefußböden geeignet, PU-SOFT
ermöglicht den kombinierten Innen- und Außeneinsatz auch auf unebenen
Böden und Asphalt.

WENIGER ENERGIEVERBRAUCH DURCH ELEKTRISCHE LENKUNG

Die Lenkung und der
Fahrantrieb sind
vollelektrisch und damit
ohne Hydraulik.
Das macht den HAWK
noch energieeffizienter.



Hubsystem

Hubmast

Die Hubsysteme entwickelt und konstruiert DIMOS selbst. Durch die eigene Fertigung schafft DIMOS Flexibilität, auf die Wünsche der Kunden einzugehen.

Für den HAWK stehen zur Individualisierung Simplex, Duplex und Triplex Hubgerüste mit Hubhöhen bis zu 9000 mm zur Auswahl. Bis 6000 mm Hubhöhen setzt DIMOS eine Mastneigung ein. Bei größeren Hubhöhen wird eine Gabelträgerneigung eingesetzt. Somit hat der HAWK auch bei hohen Hubhöhen einen minimalen Traglastverlust.

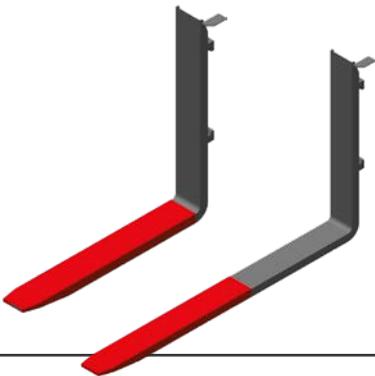
Gabelträgertypen

Die Gabelträger des HAWK sind in verschiedenen Ausführungen in das Fahrzeug zu integrieren:

-  Standard-Gabelträger mit oder ohne Seitenschub und manueller Gabelzinkenverstellung
-  Standard-Gabelträger mit Seitenschub und hydraulischer Gabelzinkenverstellung
-  Teleskopierbarer Langgutgabelträger mit Seitenschub und hydraulischer Gabelzinkenverstellung über die Rahmenbreite

Teleskopgabelzinken

Das Be- und Entladen von Lkw, das Ein- und Auslagern von Waren auch in der Höhe, der innerbetriebliche Transport und selbst das Rollenhandling sind mit Hilfe der optional verfügbaren Teleskopgabeln ohne Probleme zu bewältigen.



Komfortkabine

Die Fahrerkabine ist so angeordnet, dass sie dem Fahrer bestmöglichen Komfort bietet. Das Bedienkonzept ist einfach, komfortabel und störungsfrei. Das aufgeräumte Display ermöglicht schnelles zurechtfinden und störungsfreies Arbeiten.

-  Ergonomische Sitzposition
-  Beste Rundumsicht
-  Niedriger Kabineneinstieg

Die Steuerung ist über den Joystick feinfühlig und selbsterklärend. Der Plastikanteil ist niedrig, die Komponenten sind dadurch sehr robust.



-  Einfach und langlebig
-  Verschiedene Assistenz-Systeme verfügbar



Zusatzausstattung und Anbaugeräte

Für unterschiedliche Anforderungen braucht es die passende Zusatzausstattung. So meistert der HAWK jede Herausforderung.

-  Arbeits- und Sicherheitsbeleuchtung
-  Kamerasysteme
-  Hubhöhenanzeige
-  Mastneigungsanzeige
-  Gabelnullstellung

***HAWK* - MEHR ALS NUR STANDARD**



Energie

Der HAWK ist mit verschiedenen Energiepaketen erhältlich.



BLEI-SÄURE BATTERIE

- 48V – 620 Ah
- Niedrige Anschaffungskosten
- Wirtschaftlichste Lösung im 1-Schicht-Betrieb
- Ladezeiten ab 5,5 h

Der HAWK wird je nach Anwendungsfeld mit dem passenden Energiekonzept ausgestattet. Die dazugehörige Beratung ist im Service inbegriffen.

LITHIUM-IONEN BATTERIE

- 48V – 444 Ah
- Höhere Anschaffungskosten
- Wirtschaftlichste Lösung im Mehr-Schicht-Betrieb
- Kurze Ladezeiten kleiner 2 h
- Wartungsfrei
- Weniger Energieverbrauch
- Längere Lebensdauer
- Hohe Verfügbarkeit dank extrem kurzer Ladezeiten
- Keine Batteriewechsel nötig
- Keine Laderäume und Belüftung notwendig, da keine Gasbildung



Wir helfen Ihnen gerne weiter.
Kontaktieren Sie uns!



DIMOS Maschinenbau GmbH
Gewerbegebiet Petersberg Ost
Billèrer Straße 1
36100 Petersberg
t: +49 661 941 40-0
info@dimos-maschinenbau.de
www.dimos-maschinenbau.de