

SCHWERLAST- KOMPAKTSTAPLER *CHARGER*

Kompakt & wendig,
auch bei sperrigen Lasten

- Standard bis 35 to –
höhere Traglasten auf Anfrage
- Rein elektrischer Antrieb



DIMOS 

CHARGER - KRAFTVOLL UND KOMPAKT

Bei beengten Platzverhältnissen ist der DIMOS Schwerlastkompaktstapler CHARGER die optimale Alternative zu herkömmlichen Schwerlaststaplern, die aufgrund ihrer deutlich größeren Abmessungen ausscheiden.

Der Schwerlastkompaktstapler CHARGER vereint kompaktes Design mit hoher Flexibilität und Tragfähigkeit sowie innovative Features.

Die Fahrzeuge der CHARGER-Serie bieten maximale Platzersparnis durch beste Wendigkeit und Einzelradlenkung. Robuste Hubgerüste transportieren schwere Lasten sicher bei gleichzeitig freier Rundumsicht aus der Fahrerkabine. Der Elektroantrieb garantiert einen energieeffizienten, wartungsarmen und leisen Betrieb.



Der Schwerlastkompaktstapler **CHARGER** auf einen Blick!

Der Kompaktstapler kommt als platzsparendes Kraftpaket zum Einsatz, wenn schwere Lasten wie Coils, Papierrollen, Konverter oder Werkzeuge auf engstem Raum sicher und flexibel transportiert werden müssen – egal ob im Innen- oder Außenbereich.

Die Vorteile

- Platzersparnis von bis zu 50% dank kompaktem Design
- Modularer Aufbau: optimal für Wartungs- und Reparaturarbeiten
- Bis zu 35 t Tragkraft
- Rein elektrischer Antrieb: minimale Service-Kosten und perfektes Energiemanagement
- Einsatz für Innen und Außen
- Freisicht-Hubgerüste in drei Varianten
- Komfortable Panoramakabine für sicheres Lastenhandling



Eigenschaften	CHARGER
Tragfähigkeit (t)	35 (im Standardprogramm)
Hubhöhe (mm)	anwenderspezifisch
Bereifung (wahlweise)	PU / EL
Antrieb	rein elektrisch oder Elektro-Hydrostatisch
Batteriespannung (V)	80 und 96
Kabine	Ergo-Fahrerkabine für In- & Outdoor
Lenkung	Klassische Lenkachse oder Einzelradlenkung



Minimaler Wendekreis, maximale Platzersparnis dank Einzelradlenkung.

Die Einzelradlenkung sorgt für einen kleinen Wendekreis und maximale Platzersparnis. Die Fahrzeuge erlangen somit die Wendigkeit eines Dreiradstaplers und die Standsicherheit eines Vierradstaplers.



So erreicht der CHARGER auch die schmalsten Stellen innerhalb von Produktion und Lager.

In engen Lagerhallen sind wendige, kompakte und schnell manövrierbare Stapler für den Umschlag von langen und schweren Gütern gefragt. Das spart Platz und Kosten. Neben der Kompaktheit trägt auch die optional erhältliche patentierte Einzelradlenkung des CHARGERS zur Platzersparnis bei. Sie reduziert den Wendekreis erheblich.

Das bedeutet im Vergleich zur Standardlenkung eine **zusätzliche Platzersparnis von 50 Prozent**. Der Drehpunkt des Fahrzeugs liegt dabei ideal in der Mitte der Antriebsachse.

Der Hubmast – individuell und flexibel.

Der Hubmast muss zunächst zwei wichtige Anforderungen erfüllen. Zum einen muss er schwere Lasten aufnehmen und sie stabil und sicher tragen können. Dabei darf er die Sicht des Fahrers auf keinen Fall einschränken. Beides erfüllen die Hubmasten von DIMOS – entwickelt, konstruiert und produziert in eigener Fertigung.

Damit kann DIMOS noch flexibler auf die Wünsche und Anforderungen der Kunden eingehen. So ist es möglich, die Hubmasten optimal auf den Kunden und seine Einsätze abzustimmen.

Für optimale Flexibilität bietet DIMOS den Hubmast in verschiedenen Varianten an. Beginnend mit einem 2-stufigen Simplex-Hubgerüst (Standardausführung) mit maximaler Sicht auf die Last, über ein 2-stufiges Hubgerüst mit Vollfreihub (Duplex) bis hin zu einem 3-stufigen Hubgerüst mit Vollfreihub (Triplex) für niedrige Masthöhen.

Alle Modelle lassen sich von –5 Grad bis +5 Grad im Standard neigen.



Die Lastaufnahme erfolgt je nach Anforderungen über Gabelzinken oder das passende Anbaugerät.







Fahrerkabine – Sicher und komfortabel!

Die Panorama-Fahrerkabine erfüllt alle Voraussetzungen, um dem Fahrer Komfort zu bieten und gleichzeitig einen sicheren Transport der Güter im Umfeld zu gewährleisten.

Die großen Fensterflächen bieten eine ideale Rundumsicht, die Kabine selbst ist geräumig. Die Hydraulikfunktionen sind über den ergonomisch angeordneten Multifunktionsjoystick leicht zu bedienen. Über das intuitive Multifunktionsdisplay der neuesten Generation hat der Fahrer alle wichtigen Informationen und Funktionen im Blick. Rutschfeste Stufen ermöglichen einen einfachen und sichereren Einstieg. Wahlweise gibt es die Möglichkeit den Charger über eine klassische Lenksäule oder über integrierte Bedienelemente im Sitz zu steuern.

Die Fahrer transportieren mithilfe des CHARGER häufig schwere und vor allem sperrige Lasten. Um die Sicherheit für alle Beteiligten zu erhöhen, warnen akustische und optische Signale das Personal in der Nähe des Fahrzeugs und vergrößern den erforderlichen Sicherheitsabstand.



-  Große Fensterflächen
-  Geräumig und ergonomisch
-  Gefederter, mehrfach verstellbarer Sitz
-  Multifunktionsdisplay und Multifunktionsjoystick

GUT ZU WISSEN

Im Servicefall ist die von Hand umklappbare Fahrerkabine und überlegte Anordnung aller Komponenten ein großer Vorteil. So erhöht DIMOS die Wartungsfreundlichkeit und reduziert die Stillstandszeiten auf ein Minimum.



Souverän elektrisch unterwegs – sowohl innen als auch außen



Der Antrieb erfolgt im Standardprogramm rein elektrisch. Im Vergleich zu einem Elektro-Hydrostatischen Antriebskonzept ist der Wirkungsgrad um 30% effektiver.

Neben dem Energieverbrauch reduzieren sich auch die Servicekosten, da wartungsintensive Komponenten entfallen.

Der CHARGER ist dabei sowohl für den Innen- als auch den Außeneinsatz geeignet. Das macht ihn besonders flexibel. Die meist für den Außeneinsatz eingesetzte EL-Bandage bietet eine gute Anpassung an etwaige unebene Bodenverhältnisse. Diese Bandage wird häufig im Standard eingesetzt. Extrem hohe Tragfähigkeiten sowie kompakte Abmessungen lassen sich mit PU-Bandagen realisieren.



Wir helfen Ihnen gerne weiter.
Kontaktieren Sie uns!



DIMOS

DIMOS Maschinenbau GmbH
Gewerbegebiet Petersberg Ost
Billèrer Straße 1
36100 Petersberg
t: +49 661 941 40-0
info@dimos-maschinenbau.de
www.dimos-maschinenbau.de